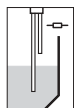


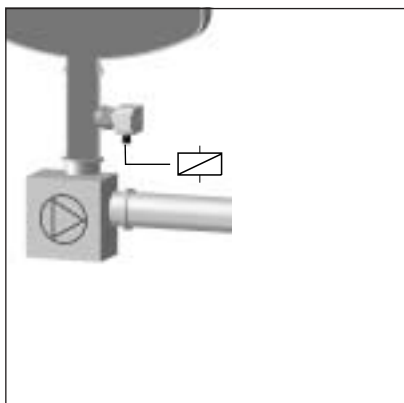
Кондуктивные сигнализаторы уровня

Общий обзор _____	117
VEGAKON 61, 66 _____	118
EL 1 ... EL 8 _____	120
Устройства формирования сигнала VEGATOR _____	125
Размеры _____	126



Кондуктивные сигнализаторы уровня: примеры применения

Сигнализация с помощью компактного прибора

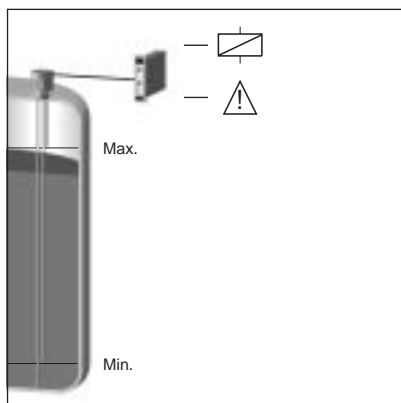


Кондуктивный сигнализатор уровня VEGAKON в компактном исполнении

В состав измерительной установки входит:

- Компактный кондуктивный сигнализатор уровня VEGAKON с встроенным электронным блоком

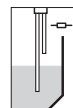
Сигнализация с устройством формирования сигнала



Сигнализация уровня с помощью кондуктивного зонда и устройства формирования сигнала

В состав измерительной установки входят:

- Одно- или многостержневой кондуктивный зонд либо одно- или многотросовый кондуктивный зонд
- одно или несколько устройств формирования сигнала VEGATOR для сигнализации уровня



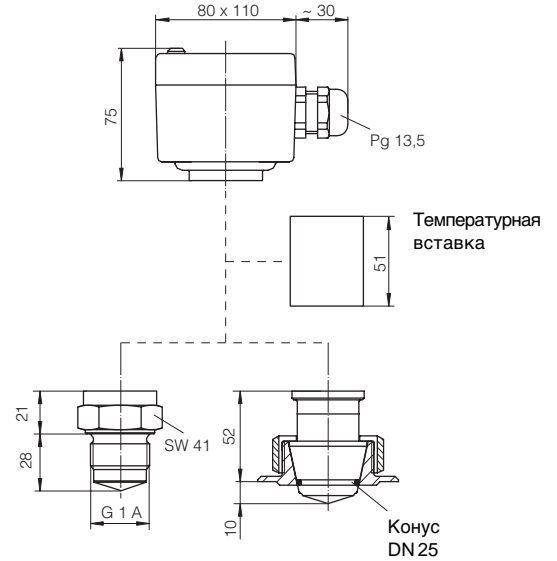
VEGAKON 61

Компактный кондуктивный сигнализатор уровня

Для защиты от переполнения или сухого хода или для управления насосом на проводящих жидкостях (преимущественно на трубопроводах)

- Автоматически настраивается на продукт
- Точка переключения не зависит от продукта
- Не чувствительный к налипанию продукта
- Не изнашивается и не требует обслуживания

Проводимость : от 7.5 μ S/cm
Кольцевой электрод : 1.4571, изоляция PTFE



Вид взрывозащиты

- .X** Отсутствует
- .M** Применение на судах

Тип присоединения

- G1** Резьба G1A PN25
- K1** Конус DN25PN25

Электроника

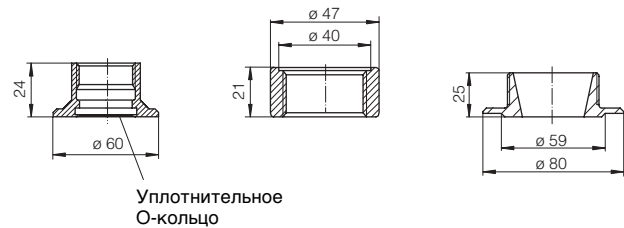
- R** Релейный выход 20...72VDC/20...250VAC (3A)
- T** Транзисторный выход (NPN/PNP) 10...55VDC

Рабочая температура

- X** -40...100°C
- Z** -40...150°C (с температурной вставкой)

KON61

Приварной штуцер VEGAKON



Для VEGAKON

- .G1AS** 63 с резьбой G1A, гигиенич. версия
- 61.G1AL** 61 с резьбой G1A, гигиенич. версия
- .KDN25** 61/63 с конусом DN25

GSTKON

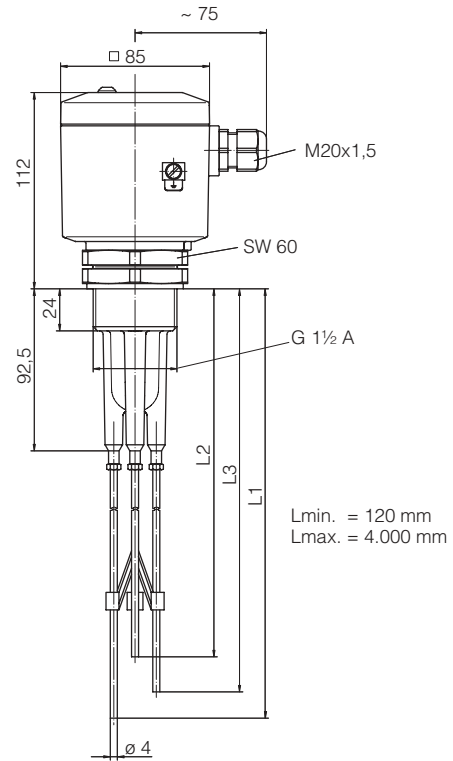
VEGAKON 66

Многостержневой кондуктивный сигнализатор уровня

Для защиты от переполнения и сухого хода или для управления насосом на проводящих жидкостях

- Простая настройка без продукта
- Точка переключения не зависит от продукта
- Невысокая стоимость
- Не изнашивается и не требует обслуживания

Рабочее давление : -1...6 bar (-100...600 kPa)
 Рабочая температура : -40...100°C
 Проводимость : от 0.5 μS/cm



Вид взрывозащиты

X Отсутствует

Тип присоединения / Материал

G Резьба G1½A / PBT

Количество стержневых электродов

2 2 стержневых электрода

3 3 стержневых электрода

Материал стержневых электродов

V 316Ti

Корпус / Климат. исполнение

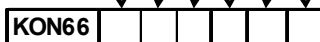
P Пластик PBT / IP66

M Алюминий с пластик. покр./IP66/67

Электроника

R Двойное реле (DPDT) 20...72VDC/20...250VAC(5A)

T Транзисторный выход (NPN/PNP) 10...55VDC



Длина стержня L1 (самый длинный), mm

за каждые 500 mm, 316Ti

за каждые 500 mm, 316Ti

Длина стержня L2 (самый короткий), mm

за каждые 500 mm, 316Ti

за каждые 500 mm, 316Ti

Длина стержня L3, mm

за каждые 500 mm, 316Ti

за каждые 500 mm, 316Ti

Длина L1: mm (самый длинный) min. 120 mm, max. 4000 mm

Длина L2: mm (самый короткий) min. 120 mm, max. 4000 mm

Длина L3: mm min. 120 mm, max. 4000 mm

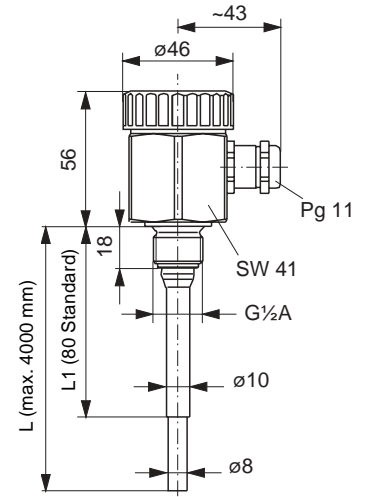
EL 1

Стержневой кондуктивный сигнализатор уровня с частичной изоляцией PTFE

Для защиты от переполнения или сухого хода на проводящих жидкостях

- Легко устанавливается
- Надежный и не требующий обслуживания
- Можно уменьшить длину стержня

Тип присоединения : G ½ A, 1.4571 (316Ti)
 Корпус : 1.4571 (316Ti), крышка PBT; (IP66/ IP67)
 Рабочее давление : -1...63 bar (-100...6300 кПа)
 Рабочая температура : -50...130°C
 Обработка сигнала : через устройство формирования сигнала VEGATOR



Вид взрывозащиты

- Отсутствует
- EX.X** ATEX II 1G, 1/2G, 2G EEx ia IIC T6
- EX.M** ATEX II 1G, 1/2G, 2G EEx ia IIC T6 + Прим. на судах
- EX.A** ATEX II 1G, 1/2G, 2G EEx ia IIC T6 + WHG

.M Применение на судах

Количество стержней

1 1 стержень

Материал стержня

VT 316Ti

HT Hastelloy C4

Контроль обрыва цепи

Отсутствует¹⁾

L С контролем обрыва цепи²⁾



¹⁾ Только с устройством VEGATOR 256C

²⁾ Не с устройством VEGATOR 256C

Длина стержня, мм

за каждые 250 mm, 316Ti

за каждые 250 mm, Hastelloy C4

Длина стержня L: mm (min. 40 mm, max. 4000 mm)

Иная длина изоляции L1: mm (min. 40 mm, max. 4000 mm)

- Приварные штуцеры см. в разделе "Информация"

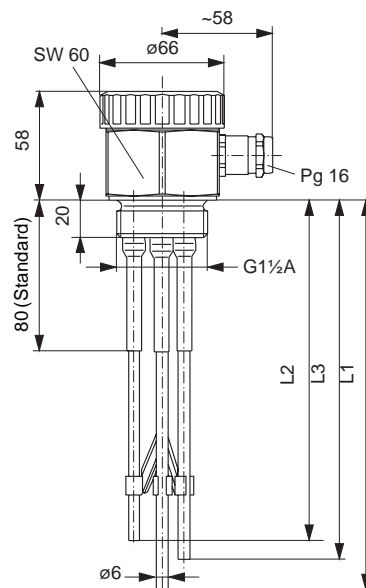
EL 3

Многостержневой кондуктивный сигнализатор уровня с частичной изоляцией PTFE

Для защиты от переполнения или сухого хода или для управления насосом

- Легко устанавливается
- Можно уменьшить длину стержней

Тип присоединения : G 1½ A, нерж. сталь 316Ti
 Корпус : 1.4571 (316Ti), крышка PBT; (IP66/ IP67)
 Рабочее давление : -1...63 bar (-100...6300 kPa)
 Рабочая температура : -50...130°C
 Обработка сигнала : через устройство формирования сигнала VEGATOR



Вид взрывозащиты

- Отсутствует
- EX.X** ATEX II 1G, 1/2G, 2G EEx ia IIC T6
- EX.A** ATEX II 1G, 1/2G, 2G EEx ia IIC T6 + WHG

.M Применение на судах

Количество стержней

- 1** 1 стержень
- 2** 2 стержня
- 3** 3 стержня
- 4** 4 стержня
- 5** 5 стержней

Материал стержня

- VTV** 316Ti
- HTV** Hastelloy C4

Контроль обрыва цепи

- X** Отсутствует¹⁾
- L** С контролем обрыва цепи²⁾



¹⁾ Только с устройством VEGATOR 256C

²⁾ Не с устройством VEGATOR 256C

L1 (самый длинный), mm

за каждые 500 mm / 316Ti
 за каждые 500 mm / Hastelloy C4

L2 (самый короткий), mm

за каждые 500 mm / 316Ti
 за каждые 500 mm / Hastelloy C4

L3, mm

за каждые 500 mm / 316Ti
 за каждые 500 mm / Hastelloy C4

L4, mm

за каждые 500 mm / 316Ti
 за каждые 500 mm / Hastelloy C4

L5, mm

за каждые 500 mm / 316Ti
 за каждые 500 mm / Hastelloy C4

- Приварные штуцеры см. в разделе "Информация"
- Кондуктивные сигнализаторы уровня

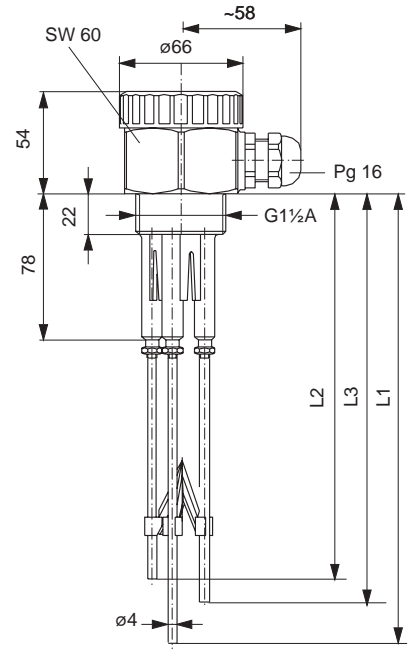
EL 4

Многостержневой кондуктивный сигнализатор уровня с частичной изоляцией PP

Для защиты от переполнения и сухого хода или для управления насосом

- Легко устанавливается
- Можно уменьшить длину стержней

Тип присоединения : G 1½ A, материал PP
 Корпус : материал PP; IP66/IP67
 Рабочее давление : -1...6 bar (-100...600 kPa)
 Рабочая температура : -20...100°С
 Обработка сигнала : через устройство формирования сигнала VEGATOR



Вид взрывозащиты

- X** Отсутствует
- M** Применение на судах

Количество стержней

- 1** 1 стержень
- 2** 2 стержня
- 3** 3 стержня
- 4** 4 стержня
- 5** 5 стержней

Материал стержня

- VTK** 316Ti
- НТК** Hastelloy C4

Контроль обрыва цепи

- X** Отсутствует¹⁾
- L** С контролем обрыва цепи²⁾

EL4

¹⁾ Только с устройством VEGATOR 256C

²⁾ Не с устройством VEGATOR 256C

L1 (самый длинный), mm

за каждые 500 mm / 316Ti
 за каждые 500 mm / Hastelloy C4

L2 (самый короткий), mm

за каждые 500 mm / 316Ti
 за каждые 500 mm / Hastelloy C4

L3, mm

за каждые 500 mm / 316Ti
 за каждые 500 mm / Hastelloy C4

L4, mm

за каждые 500 mm / 316Ti
 за каждые 500 mm / Hastelloy C4

L5, mm

за каждые 500 mm / 316Ti
 за каждые 500 mm / Hastelloy C4

- Приварные штуцеры см. в разделе "Информация"

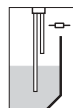
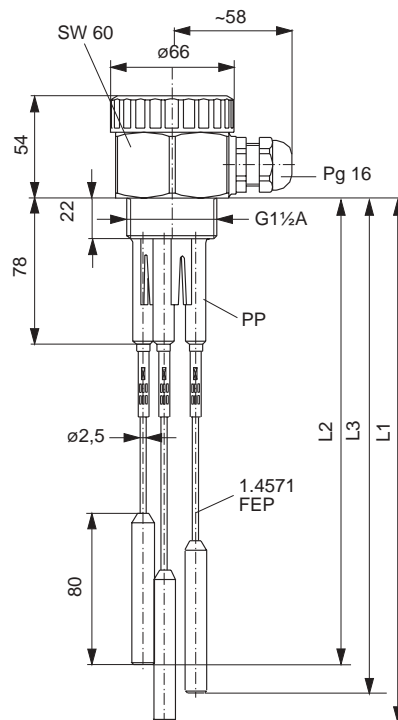
EL 6

Многотросовый кондуктивный сигнализатор уровня с частичной изоляцией PP/FEP

Для защиты от переполнения и сухого хода или для управления насосом

- Легко устанавливается
- Можно уменьшить длину тросов

Тип присоединения	: G 1½ A, полипропилен
Корпус	: полипропилен; IP66/IP67
Рабочее давление	: -1...6 bar (-100...6300 kPa)
Рабочая температура	: -20...100°C
Обработка сигнала	: через устройство формирования сигнала VEGATOR



Вид взрывозащиты

- X** Отсутствует
- M** Применение на судах

Количество тросов

- 1** 1 трос
- 2** 2 троса
- 3** 3 троса
- 4** 4 троса
- 5** 5 тросов

Материал тросов и натяжного груза

- VAK** 316Ti

Контроль обрыва цепи

- X** Отсутствует¹⁾
- L** С контролем обрыва цепи²⁾



¹⁾ Только с устройством VEGATOR 256C
²⁾ Не с устройством VEGATOR 256C

- L1 (самый длинный), mm**
за каждую 1000 mm, 316Ti, изолир. FEP
- L2 (самый короткий), mm**
за каждую 1000 mm, 316Ti, изолир. FEP
- L3, mm**
за каждую 1000 mm, 316Ti, изолир. FEP
- L4, mm**
за каждую 1000 mm, 316Ti, изолир. FEP
- L5, mm**
за каждую 1000 mm, 316Ti, изолир. FEP

• Приварные штуцеры см. в разделе "Информация"

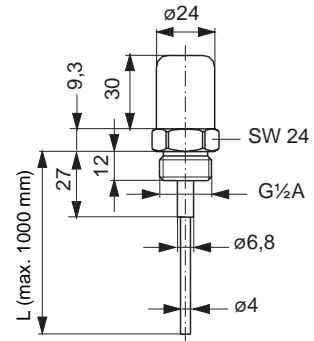
EL 8

Стержневой кондуктивный сигнализатор уровня с частичной полиэтиленовой изоляцией

Для защиты от переполнения и сухого хода на проводящих жидкостях

- Легко устанавливается
- Стоит недорого
- Можно уменьшить длину стержня

Тип присоединения : G ½ A, 1.4301 (304)
 Корпус : полиэтилен; IP50
 Рабочее давление : -1...6 bar (-100...600 кПа)
 Рабочая температура : -10...60°С
 Обработка сигнала : через устройство формирования сигнала VEGATOR



Количество стержней

1 1 стержень

Материал стержня

VEG 316Ti



Длина стержня, мм

за каждые 250 мм, 316Ti

Длина стержня: mm (min. 30 mm, max. 1000 mm)

- Приварные штуцеры см. в разделе "Информация"

VEGATOR 256C

Устройство формирования сигнала для сигнализации уровня

Для сигнализации уровня и управления насосом вместе с кондуктивным сигнализатором уровня EL

- 1-канальное исполнение
- Монтаж на несущей рейке 35 x 7.5 по EN 50022
- Устанавливаемая чувствительность (max. 200 кОм)



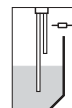
Вход датчика : 1 x кондуктивный сигнализатор уровня
 : 1 x Min/Max
 Релейный выход : 1 x однополюсный на два направления
 Климатическое исполнение : IP20



Рабочее напряжение

- E 24VAC
- D 42VAC
- C 48VAC
- B 100...130VAC
- A 200...250VAC

TOR256C.X



VEGATOR 631

Устройство формирования сигнала для сигнализации уровня

Для сигнализации уровня и управления насосом вместе с кондуктивным сигнализатором уровня EL

- 1-канальное исполнение
- Текущий контроль неисправностей и сигнальный светодиод
- Устанавливаемая чувствительность (max. 200 кОм)
- Монтаж на несущей рейке 35 x 7.5 по EN 50022



Вход датчика : 1x кондуктивный сигнализатор уровня
 : 1 x Min/Max
 Релейный выход : 1 x однополюсный на два направления
 Транзисторный выход : 1 x
 Климатическое исполнение : IP20
 Рабочее напряжение : 20...250V AC, 20...72V DC

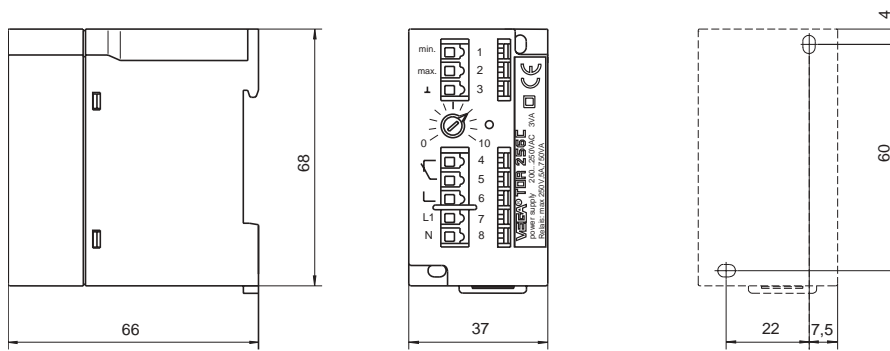


Вид взрывозащиты

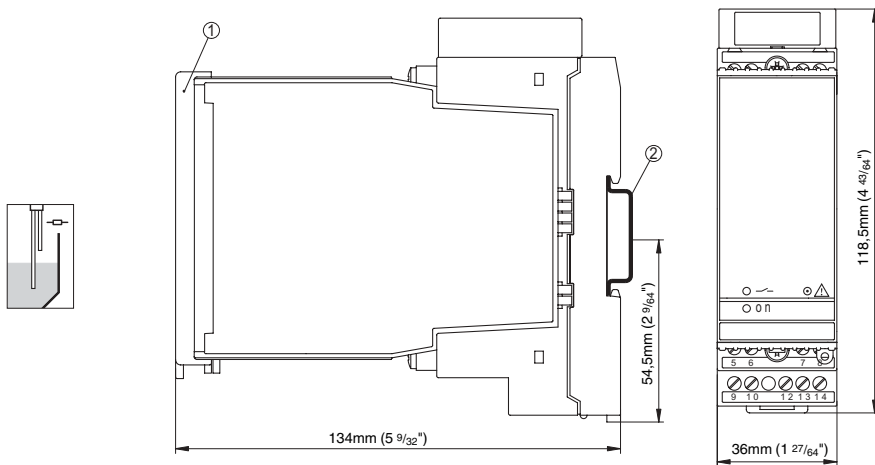
- .X Отсутствует
 - EX.A ATEX II (1) G [EEx ia] IIC + WHG
 - .M Применение на судах
- Разъем
- К В комплекте с разъемом

TOR631

VEGATOR 256C



VEGATOR 631 Ex



- 1 Прозрачная крышка
- 2 Несущая рейка 35x7.5 или 35x15 по EN 50022

- Принадлежности см. в гл. "Устройства формирования сигнала и коммуникация"